




ETYEKI POLGÁRMESTERI HIVATAL

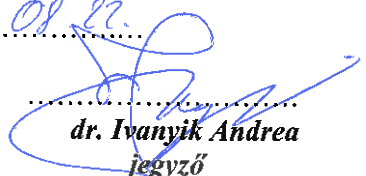
H-2091 Etyek, Körpince köz 4.
Telefon: 06-22/353-633; 06-22/353-698 Fax: 06-22/353-655
E-mail: hivatal@etyek.hu

ELŐTERJESZTÉS **Etyek Nagyközség Önkormányzatának** **Képviselő-testületi ülésére** **2016. augusztus 15.**

Előterjesztés tárgya:	Döntés az Etyek-Bicske-Csabdi-Tarján közötti kerékpárút-szakaszok nyomvonalára vonatkozó tervek elfogadásáról
Előterjesztő:	Garaguly Tibor polgármester
Melléklet:	1. sz. melléklet: 8101. j. összekötőút 13+502 – 16+187 km szelvények közötti szakasz (2,7 km) műszaki specifikációja 2. sz. melléklet: 8101. j. összekötőút 11+399 – 13+502 km szelvények közötti szakasz (2,1 km) műszaki specifikációja 3. sz. melléklet: 8108. j. összekötőút 7+037 km szelvények – Etyek, Újhegyi dűlő közötti szakasz (5,54 km) műszaki specifikációja 4. sz. melléklet: 23 db helyszínrajz ELEKTRONIKUSAN 5. sz. melléklet: átnézetes helyszínrajz a tervezett kerékpár útról
Előterjesztést megalapozó jogszabályi rendelkezések:	
Anyagi jogszabályok	-
Hatáskör:	Mötv. 41. § (3) bekezdés

Tárgyalás módja:	Nyílt ülés Mötv. 48.§ (1) bekezdése alapján	
Szavazás módja:	Egyszerű többség, Mötv. 41.§ (1) bekezdése alapján	
Előterjesztést készítette: Besenyei Éva	Dátum: 2016. augusztus 18.	Aláírás: 

Előterjesztés költségvetési fedezetet igényel: (a megfelelő aláhúzendó)	igen	Költségvetési igény: -
	nem	

Törvényességi szempontból ellenőrizte:
2016. 08. 22.

dr. Iványik Andrea
jegyző

Tárgy: Döntés az Etyek-Bicske-Csabdi-Tarján közötti kerékpárút-szakaszok nyomvonalára vonatkozó tervek elfogadásáról


Tisztelt Képviselő-testület!

A Velencei-tó és Térsége, Váli-völgy, Vértes Térségi Fejlesztési Tanács végzi el az Etyek-Bicske-Csabdi-Tarján közötti kerékpárút-szakaszok kialakítását, melynek érdekében a tervezéssel a Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozási Kft. lett megbízva. A tervező által készített dokumentációból az Etyeket érintő kerékpárút szakaszok nyomvonalára vonatkozó helyszínrajzot és a műszaki specifikációt megkaptuk, melyet a Képviselő-testület véleményezhet. Az előterjesztés mellékletei a következők:

1. sz. melléklet: 8101. j. összekötőút 13+502 – 16+187 km szelvények közötti szakasz (2,7 km) műszaki specifikációja
2. sz. melléklet: 8101. j. összekötőút 11+399 – 13+502 km szelvények közötti szakasz (2,1 km) műszaki specifikációja
3. sz. melléklet: 8108. j. összekötőút 7+037 km szelvények – Etyek, Újhegyi dülő közötti szakasz (5,54 km) műszaki specifikációja
4. sz. melléklet: 23 db helyszínrajz ELEKTRONIKUSAN
5. sz. melléklet: átnézetes helyszínrajz a tervezett kerékpár útról

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy tárgyalja meg, és fogadja el a tervezett kerékpárút-szakaszok terveit és műszaki leírását!

Etyek, 2016. augusztus 22.


Garaguly Tibor
polgármester

A. HATÁROZATI JAVASLAT

Etyek Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2016. (VIII. 25.) számú határozata

**Döntés az Etyek-Bicske-Csabdi-Tarján közötti kerékpárút-szakaszok nyomvonalára
vonatkozó tervek elfogadásáról**

1. Etyek Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy az előterjesztés mellékleteit képező Etyek-Bicske-Csabdi-Tarján tervezett kerékpárút Etyeket érintő szakaszok nyomvonalára vonatkozó helyszínrajzokat és a műszaki specifikációkat elfogadja.

Határidő: azonnal
Felelős: Polgármester

B. HATÁROZATI JAVASLAT

Etyek Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2016. (VIII. 25.) számú határozata

**Döntés az Etyek-Bicske-Csabdi-Tarján közötti kerékpárút-szakaszok nyomvonalára
vonatkozó tervek elfogadásáról**

1. Etyek Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy az előterjesztés mellékleteit képező Etyek-Bicske-Csabdi-Tarján tervezett kerékpárút Etyeket érintő szakaszok nyomvonalára vonatkozó helyszínrajzokat és a műszaki specifikációkat nem fogadja el.

Határidő: azonnal
Felelős: Polgármester

Bicske–Tarján összekötését biztosító kerékpárútépítése

Műszaki specifikáció közbeszerzési kiíráshoz

Közbeszerzés tárgya, mennyisége

A szerződés tárgya: „Bicske – Tarján összekötését biztosító kerékpárút építése”

Mennyiség:Építési feladatok ellátása az alábbiakban megjelölt kerékpárút szakasz tekintetében;

A tervezéssel érintett bruttó terület:

- 8101 j, összekötőút 13+502 – 16+187 km szelvények közötti szakasz– 2,7 km

Műszaki tartalma / tervezési feladat tartalma:

Bicske – Tarján összekötését biztosító kerékpárút **kiviteli munkáinak** ellátása - építési tárgyú közbeszerzési eljáráshoz - szükséges a szerződés teljesítésekor hatályos jogszabályokban, műszaki előírásokban és szabványokban rögzítetteknek megfelelően.

A nyomvonal építéssel érintett területén megépült vagy megtervezett, illetve tervezés és építés alatt álló létesítményeket össze kell hangolni és a hálózatnak lehetőség szerint kapcsolódnia kell más projekteken tervezett vagy távlati kerékpárút-hálózatokhoz. A tervezett kerékpárútnak ütemezhetően megépíthetőnek kell lennie.

A szerződés típusa, és a teljesítés helye

- Építési beruházás
- Kivitelezés, bármilyen eszközzel, módon, a nyertes ajánlattevő által meghatározott követelményeknek megfelelően

Teljesítés helye: Magyarország, Fejér megye

Részekre történő ajánlattétel

A beszerzés nem áll részekből, ajánlat csak egy részre nyújtható be

Közbeszerzés ismertetése, főbb mennyiségek

fejlesztés célja:

A kerékpáros közlekedés a közlekedési rendszer fontos része, amelyet a közlekedési rendszerbe kell integrálni a biztonságos, gyors és akadálymentes kerékpáros közlekedésfeltétel-rendszer megteremtésével. A kerékpáros közlekedés nem „idegen test” a közlekedési rendszerben, hanem fontos részegység, a kerékpár pedig közlekedési eszköz.

E közlekedési eszköz használatának lehetővé tétele alapvető cél.

A kerékpár, mint közlekedési eszköz számára biztosítani kell az infrastrukturális elemeket, a kombinált utazás lehetőségének megteremtését, és a kerékpár támaszok és kerékpár tárolók építését. A kiindulás mindig hálózati szemléletű kell, hogy legyen. Nem feltétlenül az épített kerékpárforgalmi létesítmény lehet az egyedüli megoldás, egy adott területen a biztonságos kerékpározás feltételrendszerének megteremtése legyen a cél, amelyet takarékos szemléletű, ugyanakkor biztonságos és a kerékpárosok céljainak megfelelő rendszer kialakításával.

A fejlesztések fő célja a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése, a tervezett kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztése a települések vonzáskörzetében a hivatásforgalmat kívánja elsődlegesen szolgálni, az eszközváltást segíti elő, és környezetbarát közlekedési módot támogat. A tárgyi projekt keretében megvizsgálásra kerül, miként járulnak hozzá az érintett fejlesztési elemek a fenntartható fejlődéshez, az egészséges életmód részét képező kerékpáros közlekedés elterjedéséhez.

Annak érdekében, hogy az egyre szélesebb körben használt kerékpáros közlekedési forma alternatívája lehessen az egyéb közlekedési lehetőségeknek, szükséges az érintett fejlesztések megvalósulása.

A Bicske – Csabdi – Tarján településeket összekötő kerékpáros hálózati elem a Pázmánd – Lovasberény – Felcsút – Bicske útvonalon megvalósítható kerékpáros nyomvonallal együtt biztosítja a meglévő, Velencei-tó körüli kerékpáros hálózat és a Vértes, Gerecse tájegységek összeköttetését. Ezáltal egy, a turisták és kerékpárral kirándulók számára erősen vonzó észak-déli útvonal, turisztikai látványosság lehet. A történelmi emlékekben és természeti szépségekben egyaránt gazdag Vértes és a márványbányáiról ismert Gerecse számtalan látványossággal szolgál a kirándulni vágyók számára.

A fent ismertetett észak – déli kerékpáros hálózati elem fontos kiegészítő eleme a többek között borkultúrájáról is híres Etyek bekötése a látogatók, kirándulók, kerékpározók számára.

A turisztikai szempontokon felül egy kiépített kerékpáros nyomvonal az általa érintett települések relatív közelsége miatt egy vonzó közlekedési lehetőséget kínál azok lakosainak is. A kerékpáros közlekedés biztonsága érdekében ehhez azonban elengedhetetlen egy egyértelmű, szabályozott kerékpáros infrastruktúra megléte, mely a települések közötti átjárhatóságot minél magasabb színvonalon biztosítja.

műszaki tartalom:

A 1 sz. Budapest - Tatabánya – Győr – Hegyeshalom elsőrendű főút 26+619 – 29+214 km szelvényei között azzal közel párhuzamosan vezet jobb oldalon a 8101 j. Biatorbágy – Tatabánya összekötő út.

A 8101 j. összekötő út az 1. sz. főutat, mely a tervezési szakasz kezdete is, a 13+502 km szelvényénél keresztezi. A tervezési szakasz vége a 8101 j. ök. út 16+187 km szelvényénél található. A teljes beavatkozással érintett szakasz hossza 2685 m.

A tervezési szakasz elején a nyomvonal az Etyek felől érkező 8101 j. úton kijelölt kerékpáros vonalhoz csatlakozik. A tervezési szakasz végén a nyomvonal az 1. sz. főút mellett, annak vízelvezető árkán kívül vezetett önálló vonalvezetésű szakaszhoz kapcsolódik.

A kivitelezéssel érintett szakaszon a vonatkozó műszaki terveknek megfelelően a kerékpáros nyom kijelölésének megfelelő műszaki tartalmat kell elvégezni. A jelölt útszakaszon szükséges

aforgalombiztonság és utazás kényelem növelésének érdekében a felületen található kátyúk, repedések javítása a kiírt mennyiségnek megfelelően.

Szükséges a kerékpározásra alkalmas felület létrehozása a teljes szakaszon kétrétegű felületi bevonat készítésével az alábbiak szerint:

- Felületi bevonat típusa: kétrétegű, alsó réteg 0/8, felső réteg 0/8 keveréktípussal, és modifikált kationaktív bitumenemulzióval, KFB ar 0/8 mE, fr 0/8 mE jelű bevonat készítendő.
- A beépítendő alapanyagoknak (kötőanyag és zúzottkő) ki kell elégíteniük ÚT 2-3.315:2007 „Útburkolatok felületi bevonata” c. Útügyi Műszaki Előírás, valamint az abban hivatkozott műszaki szabályozások előírásait.
- Kötőanyagként kizárólag modifikált kationaktív bitumenemulzió használható. A két réteg gyártásához azonos típusú modifikált bitumenemulziót kell használni. A fogadó felületet az idevonatkozó előírások betartásával elő kell készíteni: a közvetlen építés előtt a deformációk lemarásával, legalább egy hónappal a bevonat készítése előtt a repedések kiöntésével és a kátyúk megszüntetésével. Közvetlen építés előtt a felület előkészítést a rétegek építésénél alkalmazott bevonat kötőanyagával megegyező modifikált bitumenemulzió 0,13-0,22 kg/m² mennyiségben történő kipermetezésével kell elvégezni. A keverék gyártásához az e-UT 05.01.21 szerinti C60BP1 és C65BP1 jelű illetve azzal egyenértékű modifikált kationaktív bitumenemulzió alkalmazható. A zúzottkő az e-UT 05.01.11 szerinti NZ 0/2, NZ 0/4, Z 0/4, Z 0/11, ZK 0/4 lehet, zúzottkő termékek közül Kf-0d/D és Kf-A vagy Kf-B kőzetfizikai csoport követelményeit kielégítő eruptív KZ vagy NZ jelű zúzottkő termékek és ZK jelű zúzottkavics frakciók. A zuzalékként használatos anyagok PSV értéke 48.
- Alsó réteggként alkalmazható keveréktípus: 0/8
- Felső réteggként alkalmazható keveréktípus: 0/8
- Visszamaradó kötőanyagtartalom tömeg % 0/8-as keveréktípus esetén: 4,7 - 7,5 %

A javított, helyreállított útszakaszon szükséges a kerékpáros nyom felfestése és a kerékpáros létesítményhez tartozó táblák elhelyezése a felújítási tervnek megfelelően.

A szakasz helyszínrajzi vonalvezetése a meglévő állapothoz igazodik. A magassági vonalvezetést alapvetően meghatározta a meglévő nyomvonal magassági kialakítása.

főbb mennyiségek

• Napelemmel működő LED-es közvilágítási oszlop	20,0 db
• Aszfaltfelületek csiszolása (1 cm)	15368,0 m ²
• Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	265,6 m ³
• Padka készítése mechanikai stabilizációból (M22)	265,6 m ³
• Kétrétegű bevonat (BZBz) készítése	15368,0 m ²
• Kátyúzás meleg bitumenes aszfalt keverékkel	461,0 m ²
• Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel)	106,2 m ²
• Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)	115,7 m ²
• Lassító harántcsíkozás tartós kivételben	36,0 m ²
• Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	7 db
• KRESZ táblák elhelyezése	13 db

Műszaki, illetve szakmai alkalmasság és a megkövetelt igazolási mód

Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

A közbeszerzési dokumentációban megadott kiválasztási szempontok
A kiválasztási szempontok felsorolása és rövid ismertetése:

M.1.: A 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 21. § (2) bekezdés a) pontja alapján csatolandó a közbeszerzés megindító felhívás feladásától visszafelé számított 5 (öt) év legjelentősebb műszaki átadás-átvétellel lezárt építési beruházásainak ismertetését tartalmazó referenciák.

A referenciának (ismertetéseknek) tartalmaznia kell legalább az alábbiakat:

- az szerződést kötő másik fél megnevezését, az szerzőről információ adó személy neve, elérhetősége
- az építési beruházás tárgyát, az az elvégzett munkák műszaki tartalmának ismertetését, oly módon, hogy abból az alkalmasság minimum követelményeinek való megfelelése értelműen megállapítható legyen
- az ellenszolgáltatás nettó összegét/mennyiségét,
- a teljesítési idejét (a befejezési határidő - ami a sikeres műszaki átadás-átvétellel zárásának időpontja - legalább év-hónap-bontásban történő megjelölésével)
- a teljesítési helyét
- nyilatkozatot arról, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e.

Ha a nyertes közös Ajánlattevőként teljesített építési beruházásra vonatkozó referenciaigazolás nem állítható ki az egyes Ajánlattevők által teljesített munkák elkülönítésével, úgy Ajánlatkérő a referenciaigazolást bármelyik, a teljesítésben részt vett Ajánlattevő részéről az ismertetett referenciamunka egésze tekintetében elfogadja, feltéve, hogy a teljesítés a közös Ajánlattevők egyetemleges felelősségvállalása mellett történt, és az igazolást benyújtó által végzett teljesítés aránya elérte a 15%-ot.

M.2.: A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 21. § (2) bekezdés b) pontja alapján csatolandó azoknak a szakembereknek (szervezeteknek) - különösen a minőség-ellenőrzésért felelősöknek - a megnevezése, végzettségük, vagy képzettségük, szakmai tapasztalatuk ismertetése, akiket be kíván vonni a teljesítésbe.

Az ajánlattevőnek az ajánlatban a Kbt. 67. § (1) - (3) bekezdés szerint egységes európai közbeszerzési dokumentum(ok) benyújtásával kell előzetesen igazolnia, hogy megfelel az ajánlatkérő által meghatározott műszaki, illetve szakmai alkalmasság követelményeknek.

Az alkalmassági követelményekre vonatkozó igazolásokat a Kbt. 69. § (4)-(8) bekezdése alapján ajánlatkérő külön felhívása alapján kell benyújtani [321/2015 (X.30.) Korm. rendelet 21.§].

Az ajánlattevő az alkalmasság igazolása során a Kbt. 65. § (7) és (9) bekezdései szerint más szervezet kapacitására támaszkodhat.

Az alkalmasság minimum követelménye(i):

M.1. Alkalmatlan Ajánlattevő, ha nem rendelkezik a felhívás feladásától visszafelé számított 5 (öt) évben az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően teljesített (műszaki átadás-átvétellel lezárt) referenciával, az alábbiak szerint:

M.1.1.: legalább 3 db közúton

végzett, forgalomfenntartás mellett végzett útépítés és/vagy út felújításra vonatkozó referenciával, amelyek össztétele legalább nettó 50.000.000,- HUF-ot, és amelyből legalább 1 db belterületen nettó 100.000.000 HUF-ot,

A csatolt igazolás(ok)ból egyértelműen kell derülnie az előírt alkalmasság minimum követelményeinek való megfelelés. A referenciaigazolására a 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 22. § (3) bekezdés

szerinti dokumentumbenyújtás szükséges. Az M.1.1.-

M.1.4. szerinti alkalmasság feltétel közül több is igazolható egy referenciával, feltéve, hogy a referencia (tárgyát és értékét/mértékét tekintve) maradéktalanul megfelel az adott alkalmasság követelmény(ek)nek.

M.2.: Alkalmatlan Ajánlattevő, ha nem mutat be az alábbi követelményeknek megfelelő, a teljesítésbe bevonni kívánt szakembereket:

M.2.1.: legalább 1 fő felsőfokú műszaki végzettségű szakember, aki legalább 5 é es útépítésben és/vagy útfelújításban szerzett építésvezetői tapasztalattal/gyakorlattal rendelkezik,

M.2.2.: legalább 1 fő felsőfokú műszaki végzettségű projektvezető (aki felelős műszaki vezetői szerepben), és aki legalább 5 éves projektirányítási tapasztalattal/gyakorlattal rendelkezik, valamint

- aki legalább 1 db, minimum nettó 100 millió Ft összértékű közlekedési létesítmények kivitelezésére irányuló projektben projektvezetőként részt vett.

A bemutatott szakembereknek csatolniuk kell saját kezűleg aláírt:

- Szakmai önéletrajzot, amelyben végzettségük, képzettségük bemutatása mellett megadják szakmai gyakorlatuk idejét (év/hónap-tól év/hónap-ig) terjedő bontásban gyakorlati időt jelentő hónapok számának feltüntetésével (t) azonszakterület tekintetében, amely alkalmasság igazolására az ajánlattevő bekívánja vonni őket.

- valamint szakembereik végzettségét, képzettségét igazoló dokumentumok egyszerű másolat példányát. Az előírt alkalmasság követelményeknek közösen az ajánlattevők a Kbt. 65.§ (6) bekezdése alapján együttesen is megfelelhetnek.

-

Bicske–Tarján összekötését biztosító kerékpárútépítése

Műszaki specifikáció közbeszerzési kiíráshoz

Közbeszerzés tárgya, mennyisége

A szerződés tárgya: „Bicske – Tarján összekötését biztosító kerékpárút építése”

Mennyiség:Építési feladatok ellátása az alábbiakban megjelölt kerékpárút szakasz tekintetében;

A tervezéssel érintett bruttó terület:

- 8101 j. összekötőút 11+399 – 13+502 km szelvények közötti szakasz– 2,1 km

Műszaki tartalma / tervezési feladat tartalma:

Bicske – Tarján összekötését biztosító kerékpárút **kiviteli munkáinak** ellátása -építési tárgyú közbeszerzési eljáráshoz - szükséges a szerződés teljesítésekor hatályos jogszabályokban, műszaki előírásokban és szabványokban rögzítetteknek megfelelően.

A nyomvonal építéssel érintett területén megépült vagy megtervezett, illetve tervezés és építés alatt álló létesítményeket össze kell hangolni és a hálózatnak lehetőség szerint kapcsolódnia kell más projekteken tervezett vagy távlati kerékpárút-hálózatokhoz. A tervezett kerékpárútnak ütemezhetően megépíthetőnek kell lennie.

A szerződés típusa, és a teljesítés helye

- Építési beruházás
- Kivitelezés, bármilyen eszközzel, módon, a nyertes ajánlattevő által meghatározott követelményeknek megfelelően

Teljesítés helye: Magyarország, Fejér megye

Részekre történő ajánlattétel

A beszerzés nem áll részekből, ajánlat csak egy részre nyújtható be

Közbeszerzés ismertetése, főbb mennyiségek

fejlesztés célja:

A kerékpáros közlekedés a közlekedési rendszer fontos része, amelyet a közlekedési rendszerbe kell integrálni a biztonságos, gyors és akadálymentes kerékpáros közlekedéskörülmények megteremtésével. A kerékpáros közlekedés nem „idegen test” a közlekedési rendszerben, hanem fontos részegység, a kerékpár pedig közlekedési eszköz.

E közlekedési eszköz használatának lehetővé tétele alapvető cél.

A kerékpár, mint közlekedési eszköz számára biztosítani kell az infrastrukturális elemeket, a kombinált utazás lehetőségének megteremtését, és a kerékpár támaszok és kerékpár tárolók építését. A kiindulás mindig hálózati szemléletű kell, hogy legyen. Nem feltétlenül az épített kerékpárforgalmi létesítmény lehet az egyedüli megoldás, egy adott területen a biztonságos kerékpározás feltételrendszerének megteremtése legyen a cél, amelyet takarékos szemléletű, ugyanakkor biztonságos és a kerékpárosok céljainak megfelelő rendszer kialakításával.

A fejlesztések fő célja a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése, a tervezett kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztése a települések vonzáskörzetében a hivatásforgalmat kívánja elsődlegesen szolgálni, az eszközváltást segíti elő, és környezetbarát közlekedési módot támogat. A tárgyi projekt keretében megvizsgálásra kerül, miként járulnak hozzá az érintett fejlesztési elemek a fenntartható fejlődéshez, az egészséges életmód részét képező kerékpáros közlekedés elterjedéséhez.

Annak érdekében, hogy az egyre szélesebb körben használt kerékpáros közlekedési forma alternatívája lehessen az egyéb közlekedési lehetőségeknek, szükséges az érintett fejlesztések megvalósulása.

A Bicske – Csabdi – Tarján településeket összekötő kerékpáros hálózati elem a Pázmánd – Lovasberény – Felcsút – Bicske útvonalon megvalósítható kerékpáros nyomvonallal együtt biztosítja a meglévő, Velencei-tó körüli kerékpáros hálózat és a Vértes, Gerecse tájegységek összeköttetését. Ezáltal egy, a turisták és kerékpárral kirándulók számára erősen vonzó észak-déli útvonal, turisztikai látványosság lehet. A történelmi emlékekben és természeti szépségekben egyaránt gazdag Vértes és a márványbányáiról ismert Gerecse számtalan látványossággal szolgál a kirándulni vágyók számára.

A fent ismertetett észak – déli kerékpáros hálózati elem fontos kiegészítő eleme a többek között borkultúrájáról is híres Etyek bekötése a látogatók, kirándulók, kerékpározók számára.

A turisztikai szempontokon felül egy kiépített kerékpáros nyomvonal az általa érintett települések relatív közelsége miatt egy vonzó közlekedési lehetőséget kínál azok lakosainak is. A kerékpáros közlekedés biztonsága érdekében ehhez azonban elengedhetetlen egy egyértelmű, szabályozott kerékpáros infrastruktúra megléte, mely a települések közötti átjárhatóságot minél magasabb színvonalon biztosítja.

műszaki tartalom:

A 1 sz. Budapest - Tatabánya – Győr – Hegyeshalom elsőrendű főút 24+530 - 26+619 km szelvényei között azzal közel párhuzamosan vezet bal oldalon a 8101 j. Biatorbágy – Tatabánya összekötő út.

A tervezési szakasz kezdete a 8101 j. ök. út 11+399 km szelvényénél található. A 8101 j. összekötő út az 1. sz. főutat, mely a tervezési szakasz vége is, a 13+502 km szelvényénél keresztezi. A teljes beavatkozással érintett szakasz hossza 2103 m.

A tervezési szakasz elején a nyomvonal az Etyek felől érkező 8108 j. úton kijelölt kerékpáros vonalhoz csatlakozik. A tervezési szakasz végén a nyomvonal a 8101 j. úton kijelölt kerékpáros vonalhoz csatlakozik.

A kivitelezéssel érintett szakaszon a vonatkozó műszaki terveknek megfelelően a kerékpáros nyom kijelölésének megfelelő műszaki tartalmat kell elvégezni. A jelölt útszakaszon szükséges

aforgalombiztonság és utazás kényelem növelésének érdekében a felületen található kátyúk, repedések javítása a kiírt mennyiségnek megfelelően.

Szükséges a kerékpározásra alkalmas felület létrehozása a teljes szakaszon kétrétegű felületi bevonat készítésével az alábbiak szerint:

- Felületi bevonat típusa: kétrétegű, alsó réteg 0/8, felső réteg 0/8 keveréktípussal, és modifikált kationaktív bitumenemulzióval, KFB ar 0/8 mE, fr 0/8 mE jelű bevonat készítendő.
- A beépítendő alapanyagoknak (kötőanyag és zúzottkő) ki kell elégíteniük ÚT 2-3.315:2007 „Útburkolatok felületi bevonata” c. Útügyi Műszaki Előírás, valamint az abban hivatkozott műszaki szabályozások előírásait.
- Kötőanyagként kizárólag modifikált kationaktív bitumenemulzió használható. A két réteg gyártásához azonos típusú modifikált bitumenemulziót kell használni. A fogadó felületet az idevonatkozó előírások betartásával elő kell készíteni: a közvetlen építés előtt a deformációk lemarásával, legalább egy hónappal a bevonat készítése előtt a repedések kiöntésével és a kátyúk megszüntetésével. Közvetlen építés előtt a felület előkészítést a rétegek építésénél alkalmazott bevonat kötőanyagával megegyező modifikált bitumenemulzió 0,13-0,22 kg/m² mennyiségben történő kipermetezésével kell elvégezni. A keverék gyártásához az e-UT 05.01.21 szerinti C60BP1 és C65BP1 jelű illetve azzal egyenértékű modifikált kationaktív bitumenemulzió alkalmazható. A zúzottkő az e-UT 05.01.11 szerinti NZ 0/2, NZ 0/4, Z 0/4, Z 0/11, ZK 0/4 lehet, zúzottkő termékek közül Kf-0d/D és Kf-A vagy Kf-B közetfizikai csoport követelményeit kielégítő eruptív KZ vagy NZ jelű zúzottkő termékek és ZK jelű zúzottkavics frakciók. A zuzalékként használatos anyagok PSV értéke 48.
- Alsó réteggként alkalmazható keveréktípus: 0/8
- Felső réteggként alkalmazható keveréktípus: 0/8
- Visszamaradó kötőanyagtartalom tömeg % 0/8-as keveréktípus esetén: 4,7 - 7,5 %

A javított, helyreállított útszakaszon szükséges a kerékpáros nyom felfestése és a kerékpáros létesítményhez tartozó táblák elhelyezése a felújítási tervnek megfelelően.

A szakasz helyszínrajzi vonalvezetése a meglévő állapothoz igazodik. A magassági vonalvezetést alapvetően meghatározta a meglévő nyomvonal magassági kialakítása.

Főbb mennyiségek

• Aszfaltfelületek csiszolása (1 cm)	13130,0 m ²
• Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	213,6 m ³
• Padka készítése mechanikai stabilizációból (M22)	213,6 m ³
• Kétrétegű bevonat (BZBz) készítése	13130,0 m ²
• Kátyúzás meleg bitumenes aszfalt keverékkel	656,5 m ²
• Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel)	90,4 m ²
• Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)	80,7 m ²
• Lassító harántcsíkozás tartós kivételben	36,0 m ²
• Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	4 db
• KRESZ táblák elhelyezése	4 db

Műszaki, illetve szakmai alkalmasság és a megkövetelt igazolási mód

Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

A közbeszerzési dokumentációban megadott kiválasztásiszempontok
Akiválasztásiszempontok felsorolása és rövidismertetése:

M.1.: A 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 21. § (2) bekezdés a) pontja alapján csatolandó kazeljárás megindító felhívás feladásától visszafelé számított 5 (öt) év legjelentősebb műszaki átadás-átvétellel lezárt építési beruházásainak ismertetését tartalmazó referenciák.

A referenciának (ismertetéseknek) tartalmaznia kell legalább az alábbiakat:

- a szerződést kötő másik fél megnevezését, a részéről információ adó személy neve, elérhetősége
- az építési beruházás tárgyát, az az elvégzett munkák műszaki tartalmának ismertetését, oly módon, hogy abból az alkalmasság minimum követelményeknek való megfelelése gyértel műen megállapítható legyen
- az ellenszolgáltatás nettó összegét/mennyiségét,
- a teljesítés idejét (a befejezési határidő - ami a sikeres műszaki átadás-átvétellel zárásának időpontja - legalább év-hónap-bontásban történő megjelölésével)
- a teljesítés helyét
- nyilatkozatot arról, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e.

Ha a nyertes közös Ajánlattevőként teljesített építési beruházásra vonatkozó referencia igazolás nem állítható ki az egyes Ajánlattevők által teljesített munkák elkülönítésével, úgy Ajánlatkérő a referencia igazolást bármelyik, a teljesítésben részt vett Ajánlattevő részéről az ismertetett referenciamunka egésze tekintetében elfogadja, feltéve, hogy a teljesítés a közös Ajánlattevők egyetemleges felelősségvállalása mellett történt, és az igazolást benyújtó által végzett teljesítés aránya elérte a 15%-ot.

M.2.: A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 21. § (2) bekezdés b) pontja alapján csatolandó azoknak a szakembereknek (szervezeteknek) - különösen a minőség-ellenőrzésért felelősöknek - a megnevezése, végzettségük, vagy képzettségük, szakmai tapasztalatuk ismertetése, akiket be kíván vonni a teljesítésbe.

Az ajánlattevőnek az ajánlatban a Kbt. 67. § (1) - (3) bekezdés szerint egységes európai közbeszerzési dokumentum(ok) benyújtásával kell előzetesen igazolnia, hogy megfelel az ajánlatkérő által meghatározott műszaki, illetve szakmai alkalmasság követelményeknek.

Az alkalmassági követelményekre vonatkozó igazolásokat a Kbt. 69. § (4)-(8) bekezdése alapján ajánlatkérő külön felhívása alapján kell benyújtani [321/2015 (X.30.) Korm. rendelet 21.§].

Az ajánlattevő az alkalmasság igazolása során a Kbt. 65. § (7) és (9) bekezdései szerint más szervezet kapacitására is támaszkodhat.

Az alkalmasság minimum követelménye(i):

M.1. Alkalmatlan Ajánlattevő, ha nem rendelkezik a felhívás feladásától visszafelé számított 5 (öt) évben az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően teljesített (műszaki átadás-átvétellel lezárt) referenciával, az alábbiak szerint:

M.1.1.: legalább 3 db közúton

végzett, forgalom fenntartás mellett végzett útépítés és/vagy út felújításra vonatkozó referenciával, amelyek összértéke eléri legalábban nettó 50.000.000,- HUF-

ot, és amelyből legalább 1 db eléri a nettó 100.000.000 HUF-ot,

A csatolt igazolás(ok) bőlegyértel műen kell derülnie az előírt alkalmasság minimum követelményeknek való megfelelés. A referencia igazolására a 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 22. § (3) bekezdés

szerinti dokumentumbenyújtás szükséges. Az M.1.1.-

M.1.4. szerinti alkalmasság feltétel közül több is igazolható egy referenciával, feltéve, hogy a referencia (tárgyát értékét/mértékét tekintve) maradéktalanul megfelel az adott alkalmasság követelmény(ek)nek.

M.2.: Alkalmatlan Ajánlattevő, ha nem mutat be az alábbi követelményeknek megfelelő, a teljesítésbe bevonni kívánt szakembereket:

M.2.1.: legalább 1 fő felsőfokú műszaki végzettségű szakember, aki legalább 5 é es útépitésben és/vagy útfelújításban szerzett építésvezetői tapasztalattal/gyakorlattal rendelkezik,

M.2.2.: legalább 1 fő felsőfokú műszaki végzettségű projektvezető (aki felelős műszaki vezetői szerepben), és aki legalább 5 éves projektirányítási tapasztalattal/gyakorlattal rendelkezik, valamint

- aki legalább 1 db, minimum nettó 100 millió Ft összértékű közlekedési létesítmények kivitelezésére irányuló projektben projektvezetőként részt vett.

A bemutatott szakembereknek csatolniuk kell saját kezűleg aláírt:

- Szakmai önéletrajzot, amelyben végzettségük, képzettségük bemutatása mellett megadják szakmai gyakorlatuk idejét (év/hónap-tól év/hónap-ig) terjedő bontásban gyakorlati időt jelentő hónapok számának feltüntetésével (t) az onszakterület tekintetében, amely alkalmasság igazolására az ajánlattevők bekívánják a vonatkozókat.

- valamint a szakemberek végzettségét, képzettségét igazoló dokumentumok egyszerű másolat példányát. Az előírt alkalmasság követelményeknek közösen az ajánlattevők a Kbt. 65.§ (6) bekezdése alapján együttesen is megfelelhetnek.

-

Bicske–Tarján összekötését biztosító kerékpárútépítése

Műszaki specifikáció közbeszerzési kiíráshoz

Közbeszerzés tárgya, mennyisége

A szerződés tárgya: „Bicske – Tarján összekötését biztosító kerékpárút építése”

Mennyiség:Építési feladatok ellátása az alábbiakban megjelölt kerékpárút szakasz tekintetében;

A tervezéssel érintett bruttó terület:

- 8108 j, összekötőút 7+037 km szelvények – Etyek, Újhegyi dűlő közötti szakasz– 5,54 km

Műszaki tartalma / tervezési feladat tartalma:

Bicske – Tarján összekötését biztosító kerékpárút **kiviteli munkáinak** ellátása- építési tárgyú közbeszerzési eljáráshoz szükséges a szerződés teljesítésekor hatályos jogszabályokban, műszaki előírásokban és szabványokban rögzítetteknek megfelelően.

A nyomvonal építéssel érintett területén megépült vagy megtervezett, illetve tervezés és építés alatt álló létesítményeket össze kell hangolni és a hálózatnak lehetőség szerint kapcsolódnia kell más projektekben tervezett vagy távlati kerékpárút-hálózatokhoz. A tervezett kerékpárútnak ütemezhetően megépíthetőnek kell lennie.

A szerződés típusa, és a teljesítés helye

- Építési beruházás
- Kivitelezés, bármilyen eszközzel, módon, a nyertes ajánlattevő által meghatározott követelményeknek megfelelően

Teljesítés helye: Magyarország, Fejér megye

Részekre történő ajánlattétel

A beszerzés nem áll részekből, ajánlat csak egy részre nyújtható be

Közbeszerzés ismertetése, főbb mennyiségek

fejlesztés célja:

A kerékpáros közlekedés a közlekedési rendszer fontos része, amelyet a közlekedési rendszerbe kell integrálni a biztonságos, gyors és akadálymentes kerékpáros közlekedésfeltétel-rendszer megteremtésével. A kerékpáros közlekedés nem „idegen test” a közlekedési rendszerben, hanem fontos részegység, a kerékpár pedig közlekedési eszköz.

E közlekedési eszköz használatának lehetővé tétele alapvető cél.

A kerékpár, mint közlekedési eszköz számára biztosítani kell az infrastrukturális elemeket, a kombinált utazás lehetőségének megteremtését, és a kerékpár támaszok és kerékpár tárolók építését. A kiindulás mindig hálózati szemléletű kell, hogy legyen. Nem feltétlenül az épített kerékpárforgalmi létesítmény lehet az egyedüli megoldás, egy adott területen a biztonságos kerékpározás feltételrendszerének megteremtése legyen a cél, amelyet takarékos szemléletű, ugyanakkor biztonságos és a kerékpárosok céljainak megfelelő rendszer kialakításával.

A fejlesztések fő célja a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése, a tervezett kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztése a települések vonzáskörzetében a hivatásforgalmat kívánja elsődlegesen szolgálni, az eszközváltást segíti elő, és környezetbarát közlekedési módot támogat. A tárgyi projekt keretében megvizsgálásra kerül, miként járulnak hozzá az érintett fejlesztési elemek a fenntartható fejlődéshez, az egészséges életmód részét képező kerékpáros közlekedés elterjedéséhez.

Annak érdekében, hogy az egyre szélesebb körben használt kerékpáros közlekedési forma alternatívája lehessen az egyéb közlekedési lehetőségeknek, szükséges az érintett fejlesztések megvalósulása.

A Bicske – Csabdi – Tarján településeket összekötő kerékpáros hálózati elem a Pázmánd – Lovasberény – Felcsút – Bicske útvonalon megvalósítható kerékpáros nyomvonallal együtt biztosítja a meglévő, Velencei-tó körüli kerékpáros hálózat és a Vértes, Gerecse tájegységek összeköttetését. Ezáltal egy, a turisták és kerékpárral kirándulók számára erősen vonzó észak-déli útvonal, turisztikai látványosság lehet. A történelmi emlékekben és természeti szépségekben egyaránt gazdag Vértes és a márványbányáiról ismert Gerecse számtalan látványossággal szolgál a kirándulni vágyók számára.

A fent ismertetett észak –déli kerékpáros hálózati elem fontos kiegészítő eleme a többek között borkultúrájáról is híres Etyek bekötése a látogatók, kirándulók, kerékpározók számára.

A turisztikai szempontokon felül egy kiépített kerékpáros nyomvonal az általa érintett települések relatív közelsége miatt egy vonzó közlekedési lehetőséget kínál azok lakosainak is. A kerékpáros közlekedés biztonsága érdekében ehhez azonban elengedhetetlen egy egyértelmű, szabályozott kerékpáros infrastruktúra megléte, mely a települések közötti átjárhatóságot minél magasabb színvonalon biztosítja.

műszaki tartalom:

A 8101 j. összekötő út 11+399 km szelvényében csatlakozik a 8108 j. Etyek – Háromrózsa összekötő út (7+037 km szelvény). A 8108 j. úton halad Etyek belterületi határa közelében lévő 1+730 km szelvényig, majd jobbra fordulva az itt meglévő földútra, az Újhegyi dűlő északi végéig (gasztrósétányig) vezet. A teljes beavatkozással érintett szakasz hossza szakasz hossza 5539,94 m.

A tervezési szakasz elején a nyomvonal az Etyek felől érkező 8101 j. úton kijelölt kerékpáros vonalhoz csatlakozik. A tervezési szakasz végén a nyomvonal Etyek, Újhegyi utcához csatlakozik.

A kivitelezéssel érintett szakaszon a vonatkozó műszaki terveknek megfelelően a kerékpáros nyom kijelölésének megfelelő műszaki tartalmat kell elvégezni. A 8108 j. ök út és Újhegyi utca közötti szakaszon teljes pályaszerkezetet kell építeni. A jelölt útszakaszon szükséges a

forgalombiztonság és utazás kényelem növelésének érdekében a felületen található kátyúk, repedések javítása a kiírt mennyiségnek megfelelően.

Szükséges a kerékpározásra alkalmas felület létrehozása a 8108 j. összekötő úton kétrétegű felületi bevonat készítésével az alábbiak szerint:

- Felületi bevonat típusa: kétrétegű, alsó réteg 0/8, felső réteg 0/8 keveréktípussal, és modifikált kationaktív bitumenemulzióval, KFB ar 0/8 mE, fr 0/8 mE jelű bevonat készítendő.
- A beépítendő alapanyagoknak (kötőanyag és zútottkő) ki kell elégíteniük ÚT 2-3.315:2007 „Útburkolatok felületi bevonata” c. Útügyi Műszaki Előírás, valamint az abban hivatkozott műszaki szabályozások előírásait.
- Kötőanyagként kizárólag modifikált kationaktív bitumenemulzió használható. A két réteg gyártásához azonos típusú modifikált bitumenemulziót kell használni. A fogadó felületet az idevonatkozó előírások betartásával elő kell készíteni: a közvetlen építés előtt a deformációk lemarásával, legalább egy hónappal a bevonat készítése előtt a repedések kiöntésével és a kátyúk megszüntetésével. Közvetlen építés előtt a felület előkészítést a rétegek építésénél alkalmazott bevonat kötőanyagával megegyező modifikált bitumenemulzió 0,13-0,22 kg/m² mennyiségben történő kipermetezésével kell elvégezni. A keverék gyártásához az e-UT 05.01.21 szerinti C60BP1 és C65BP1 jelű illetve azzal egyenértékű modifikált kationaktív bitumenemulzió alkalmazható. A zútotthomok az e-UT 05.01.11 szerinti NZ 0/2, NZ 0/4, Z 0/4, Z 0/11, ZK 0/4 lehet, zútottkő termékek közül Kf-0d/D és Kf-A vagy Kf-B kőzetfizikai csoport követelményeit kielégítő eruptív KZ vagy NZ jelű zútottkő termékek és ZK jelű zútottkavics frakciók. A zuzalékként használatos anyagok PSV értéke 48.
- Alsó réteggként alkalmazható keveréktípus: 0/8
- Felső réteggként alkalmazható keveréktípus: 0/8
- Visszamaradó kötőanyagtartalom tömeg % 0/8-as keveréktípus esetén: 4,7 - 7,5 %

Szükséges a kerékpározásra alkalmas felület létrehozása a 8108 j. ök út – Újhegyi utca között az alábbiak szerint:

- süllyesztett szegélyek között 3,0 m széles,
- pályaszerkezet
 - 4 cm vtg. AC11 kopó j. kopóréteg
 - 4 cm vtg. AC 11 kötő j. kötőréteg
 - 20 cm vtg. FZKA j. alapréteg
 - 25 cm vtg védőréteg építés
- 0,50 m széles M22 j. nemesített padka

A javított, helyreállított útszakaszon szükséges a kerékpáros nyom felfestése és a kerékpáros létesítményhez tartozó táblák elhelyezése a felújítási tervnek megfelelően.

A szakasz helyszínrajzi vonalvezetése a meglévő állapothoz igazodik. A magassági vonalvezetést alapvetően meghatározta a meglévő nyomvonal vagy terepszint magassági kialakítása, megléte.

Főbb mennyiségek

- | | |
|---|------------------------|
| • Bozót és cserje irtás | 100,0 m ² |
| • Alkalmatlan fedőréteg leszedése, szállítása | 400,0 m ³ |
| • Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg | 200,0 m ³ |
| • Aszfaltfelületek csiszolása (1 cm) | 31906,0 m ² |

• Padka nyeseése 10 cm vastagságig, elszállítással	528,2 m ³
• Padka készítése mechanikai stabilizációból (M22)	566,9 m ³
• Folytonos szemeloszlású zúzottkő alap (20 cm vtg-ban építve)	161,0 m ³
• AC 11 kötő (4 cm vtg-ban építve)	31,9 m ³
• AC 11 kopó (4 cm vtg-ban építve)	31,9 m ³
• Kétrétegű bevonat (BZBz)	31906,0 m ²
• Kátyúzás meleg bitumenes aszfalt keverékkel	3190,6 m ²
• Térkőburkolat építése 10 cm	11,0 m ²
• Süllyesztett szegély építése	530,0 m
• Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivitel)	211,0 m ²
• Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivitel)	183,8 m ²
• Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	11 db
• KRESZ táblák elhelyezése	14 db

Műszaki, illetve szakmai alkalmasság és a megkövetelt igazolási mód

Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

A közbeszerzési dokumentációban megadott kiválasztásiszempontok
A kiválasztásiszempontok felsorolása és rövidismertetése:

M.1.: A 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 21. § (2) bekezdése) pontja alapján csatolandó a közbeszerzési megindító felhívás feladásától visszafelé számított 5 (öt) év legjelentősebb műszaki átadás-átvétellel lezárta építési beruházásainak ismertetését tartalmazó referenciák.

A referenciának (ismertetéseknek) tartalmaznia kell legalább az alábbiakat:

- az szerződéskötő másikké megnevezését, arészéről információ a társaság vezetőjének, elérhetősége
- az építési beruházás tárgyát, azaz az elvégzett munkák műszaki tartalmának ismertetését, oly módon, hogy abból az alkalmasság minimum követelményeknek való megfelelése egyértelműen megállapítható legyen
- az ellenszolgáltatás nettó összegét/mennyiségét,
- a teljesítés idejét (a befejezési határidő - a sikeres műszaki átadás-átvétellel zárásának időpontja - legalább év-hónap-bontásban történő megjelölésével)
- a teljesítés helyét
- nyilatkozatot arról, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e.

Ha a nyertes közös Ajánlattevőként teljesített építési beruházásra vonatkozó referenciaigazolás nem állítható ki az egyes Ajánlattevők által teljesített munkák elkülönítésével, úgy Ajánlatkérő a referenciaigazolást bármelyik, a teljesítésben részt vett Ajánlattevő részéről az ismertetett referenciamunka egésze tekintetében elfogadja, feltéve, hogy a teljesítés a közös Ajánlattevők egyetemleges felelősségvállalása mellett történt, és az igazolást benyújtó által végzett teljesítés aránya elérte a 15%-ot.

M.2.: A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 21. § (2) bekezdés b) pontja alapján csatolandó azoknak a szakembereknek (szervezeteknek) - különösen a minőség-ellenőrzésért felelősöknek - a megnevezése, végzettségük, vagy képzettségük, szakmai tapasztalatuk ismertetése, akiket be kíván vonni a teljesítésbe.

Az ajánlattevőnek az ajánlatban a Kbt. 67. § (1) - (3) bekezdés szerint egységes európai közbeszerzési dokumentum(ok) benyújtásával kell előzetesen igazolnia, hogy megfelel az ajánlatkérő által meghatározott műszaki, illetve szakmai alkalmasság követelményeknek.

Az alkalmassági követelményekre vonatkozó igazolásokat a Kbt. 69. § (4)-(8) bekezdése alapján ajánlatkérő külön felhívása alapján kell benyújtani [321/2015 (X.30.) Korm. rendelet 21.§].

Az ajánlattevő az alkalmasság igazolása során a Kbt. 65. § (7) és (9) bekezdései szerint más szervezet kapacitására támaszkodhat.

Az alkalmasság minimumkövetelménye(i):

M.1. Alkalmatlan Ajánlattevő, ha nem rendelkezik a felhívás feladásától visszafelé számított 5 (öt) évben az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően teljesített (műszaki átadás-átvétellel lezárt) referenciával, az alábbiak szerint:

M.1.1.: legalább 3 db közúton

végzett, forgalomfenntartás mellett végzett útépítés és/vagy útfelújításra vonatkozó referenciával, amelyek összértéke eléri legalábban nettó 50.000.000,- HUF-ot, és amelyből legalább 1 db eléri a nettó 100.000.000 HUF-ot,

A csatolt igazolás(ok) ből egyértelműen kikell derülnie az előírt alkalmasság minimum követelményeknek való megfelelés. A referencia igazolására a 321/2015.(X.30.) Korm.rendelet 22.§ (3) bekezdés szerinti dokumentum benyújtása szükséges. Az M.1.1.-

M.1.4. szerinti alkalmasság feltétel közül több is igazolható egy referenciával, feltéve, hogy a referencia (tárgyát és értékét/mértékét tekintve) maradéktalanul megfelel az adott alkalmasság követelmény(ek)nek.

M.2.: Alkalmatlan Ajánlattevő, ha nem mutat be az alábbi követelményeknek megfelelő, a teljesítésbe bevonni kívánt szakembereket:

M.2.1.: legalább 1 fő felsőfokú műszaki végzettségű szakember, aki legalább 5 é es útépítésben és/vagy útfelújításban szerzett építésvezetői tapasztalattal/gyakorlattal rendelkezik,

M.2.2.: legalább 1 fő felsőfokú műszaki végzettségű projektvezető (aki felelős műszaki vezető is egyben), és aki legalább 5 éves projektirányítási tapasztalattal/gyakorlattal rendelkezik, valamint

- aki legalább 1 db, minimum nettó 100 millió Ft összértékű közlekedési létesítmények kivitelezésére irányuló projektben projektvezetőként részt vett.

A bemutatott szakembereknek csatolniuk kell saját kezűleg aláírt:

- Szakmai önéletrajzot, amelyben végzettségük, képzettségük bemutatás mellett megadják szakmai gyakorlatuk idejét (év/hónap-tól év/hónap-ig) terjedő bontásban gyakorlati időt jelentő hónapok számának feltüntetésével (t) azonszakterület tekintetében, amely alkalmasság igazolására az ajánlattevő bekívánja vonni őket.

- valamint szakembereik végzettségét, képzettségét igazoló dokumentumok egyszerű másolat példányát. Az előírt alkalmasság követelményekhez közös ajánlattevők a Kbt. 65.§ (6) bekezdése alapján együttesen is megfelelhetnek.

=



5. sz.
melléklet